

选家用 SUV 别纠结！领睿全系动力一样，差别只在配置

来源：林凯翔 发布时间：2025-11-13 09:31:05

引言：选家用 SUV 别瞎纠结！领睿(图片|配置|询价)全系动力一样，差别只在配置

很多朋友选家用 SUV 时，总怕 “动力不够用” “空间挤得慌”，再一看 6 款车型从 9.88 万到 16.55 万，更不知道该从哪下手。其实 2025 款福特领睿特别省心 —— 全系动力、空间、基础科技配置都一样，不用在这些 “核心项” 上费脑子，咱们只要搞清楚：每款车多花的钱，到底加了哪些实用配置？哪款能刚好匹配你的需求，不花冤枉钱就行。

先跟大家说个省心的点：2025 款领睿不管选哪款，核心的 “硬家伙” 都一样

不管你最后选哪款领睿，下面这些关键配置全都有，先记下来，对比的时候不用再反复琢磨：

动力方面，全系都是 1.5T 涡轮增压发动机配 7 挡湿式双离合变速箱，125kW 的最大功率、260N·m 的峰值扭矩，日常市区通勤、周末带家人跑高速都够劲儿，不会有 “肉” 的感觉，而且双离合换挡平顺，后排老人小孩坐着也不会觉得颠。



空间和科技配置也不用操心，双 12.3 英寸的悬浮屏（中控加仪表）是标配，还支持 CarPlay，导航、连手机听歌都方便；车身尺寸是 4685×1935×1706mm，轴距 2726mm，后排腿部空间实测有 920mm（差不多两拳多），地台才 50mm 高，中间坐人也不硌腿，一家五口出行完全够用。

另外像 LED 大灯、定速巡航、车机语音控制这些日常能用得上的功能，全系也都给配

了，不会让你觉得“买低配就没面子”。



咱们聊聊这 6 款车，从便宜的到贵的，看看多花的钱加了啥

接下来从价格低的到高的，跟大家说说每款车的情况，看看多花的钱对应的配置，是不是你刚好需要的：

先说 9.88 万的心动版，这款更偏向纯代步。配置上有 18 英寸轮毂，前排双气囊加胎压显示，安全配置刚好够底线；座椅是织物的，车机支持 CarPlay，能满足“能开、能导航”的基本需求。要是你预算真的特别有限，每天就开 10 公里内上下班，对安全配置要求也不高，这款能满足基础出行，但要是经常带家人，气囊少这点得留意，毕竟只有 2 个，没有侧气囊和头部气帘。



再看 12.68 万的畅领型，比心动版多花 2.8 万，主要是把安全配置补全了——气囊从 2 个加到 6 个，多了前排侧气囊和前后排头部气帘，侧面碰撞时能多一层保护；座椅也

从织物换成了仿皮，脏了擦一擦就干净，主驾改成电动调节，不用再手动掰着调；后排还加了 USB 充电口，家人坐后排玩手机也能随时充电。要是你对安全有基础要求，但暂时用不上智能辅助功能，比如刚工作没多久，想给家人更安全的出行保障，这款可以考虑。

然后是 13.98 万的精领型，比畅领型多花 1.3 万，加的都是提升日常舒适度的配置：远程启动功能，冬天能提前热车、夏天提前开空调，上车不用遭罪；自动空调不用手动来回调温度；方向盘换成了皮质的，摸着手感更好；音响也升级成 6 喇叭，听歌比基础版清楚些；还有驾驶位车窗一键升降加防夹手，下车忘关窗不用再插钥匙折腾。要是你想日常用车舒服点，但对智能驾驶辅助没什么需求，比如家里有老人，觉得“能提前调空调、方向盘顺手”就够了，这款也合适。

再往上是 14.38 万的铂领型，比精领型只多花 4000 元，加的配置却很实在。智能驾驶方面多了 L2 级的功能，全速自适应巡航能覆盖 0-130km/h，跑高速不用一直踩油门；还有车道偏离预警、主动刹车，能识别行人，安全上更有保障。停车辅助也升级了，1080P 的 360 度全景影像加底盘透视，新手停车、窄路会车不用怕刮蹭。另外还加了 19 英寸轮毂，看着更大气；可开启的全景天窗，后排采光更好；还有车载空气净化器，雾霾天用着舒服。对大多数家庭用户来说，不管是日常通勤（主动刹车能防追尾）、周末跑高速（全速巡航省力），还是新手停车（360 影像好用），这些配置都能用得上，4000 元花得比较值。

15.55 万的尊领型，比铂领型多花 1.17 万，加的主要是冬夏能用得上的舒适配置：前排座椅有加热和通风，冬天不冻屁股，夏天不闷汗；电动感应尾门，手里提着重物的时候，脚踢一下就能开门；前排还有无线充电板，手机放着就能充电，不用插线。另外还升级了 20 英寸轮毂，全车车窗都支持一键升降，外后视镜带电动折叠，锁车的时候会自动折起来，不怕被刮；后排有隐私玻璃，能保护隐私，夏天也能防晒。要是你生活在冬夏温差大的地方，比如北方冬天冷、南方夏天热，或者经常手里提东西，比如买菜、带孩子用品，这些配置能让用车舒服不少，还不用为顶配的冷门功能多花钱。

最后是 16.55 万的尊领型 PLUS，比尊领型多花 1 万，加的配置里有些日常用得少。比如透明底盘，能看到车底有没有凸起，走烂路有用，但日常市区开基本用不上；车道居中保持比车道偏离预警更智能，不过铂领型已经有基础辅助了；循迹倒车和自动泊车，新手可能用几次，熟了之后基本不会再用。还有方向盘加热，冬天能用，但南方朋友大概率用不上；主动降噪、10 喇叭音响和多色氛围灯，能提升内饰质感，但不算刚需。要是你预算特别充足，就想“一步到位”买顶配，或者特别喜欢尝鲜这些智能功能，可以考虑；不然的话，这笔差价花得不算值，很多功能可能会闲置。

结合需求挑，别多花冤枉钱

要是你预算有限，就想日常代步，2025 款 EcoBoost 170 心动版能满足基础需求，但如果能稍微加点头预算，其实可以看看铂领型，多花 4000 元，安全和智能配置能提升不

少，长期用着更方便。

要是你是务实的家庭用户，看重日常实用性，2025 款 EcoBoost 170 铂领型可以多留意，L2 级辅助驾驶和 360 度影像，能覆盖大部分家用场景，配置和价格搭配得比较合理。

要是你很在意用车舒适度，生活在冬夏温差大的地方，2025 款 EcoBoost 170 尊领型会更合适，座椅加热 / 通风和感应尾门能明显提升幸福感，不用为顶配那些不常用的功能买单。

要是你在纠结要不要选顶配，除非预算充足且特别想 “一步到位”，否则不太建议选尊领型 PLUS，自动泊车、方向盘加热这些功能，多数时候可能会被闲置。

总结

2025 款福特领睿的定位很清晰 —— 全系动力、空间够家用，差异主要在配置上。对大多数家庭用户来说，铂领型的配置和价格比较均衡，能满足日常需求；要是温度敏感、看重舒适，尊领型也是不错的选择；只有预算特别有限，才考虑入门款；顶配则更适合不差钱、想尝鲜所有功能的用户。按自己的核心需求选，基本能买到划算又好用的家用 SUV~

HTML版本: [选家用 SUV 别纠结！领睿全系动力一样，差别只在配置](#)